八德外役監獄

氬氣鎢極電銲

GAS TUNGSTEN ARC WELDING TRAINING CLASS

主辦單位

勞動部勞動力發展署 桃竹苗分署

與

法務部矯正署 八德外役監獄

合作緣由

本轄區桃、竹、苗地區為汽車生產重鎮，台灣各知名汽車(豐田國瑞、三菱中華、福特六和、日產裕隆)多設置本轄區，帶動週邊衛星工廠分佈桃、竹、苗各鄉鎮；汽車產業車體及其零件生產加工過程中，銲接組立技能為不可或缺之技術，且需大量使用，且汽車產業仍將不斷成長，但現階段銲接人才短缺，因此須積極培訓以因應技術人員斷層。

銲接人才除汽車產業大量需求外，鋼構工程人才更是短缺，國內外舉凡建築物已採用鋼結構取代傳統混凝土建物，台灣處地震頻繁地區，鋼結構建物發展日趨益勝，惟銲接技術人員缺工嚴重，且銲接人才培訓不易，需長時間訓練及高成本投資。

因此培育優良銲接技術人員是職訓體系刻不容緩的社會責任，尤其目前銲接技術人員已出現技術斷層，需更多年輕人參與承先啟後，才能使整體企業發展蓬勃生氣，故銲接技術人員養成將是產業繼留台灣重要關鍵。

學科訓練

- 氬氣鎢極電銲概論介紹
- 氬銲機介面操作介紹
- 氧氣鋼瓶更換操作介紹
- 氬氣鎢極電銲堆銲介紹
- 氬氣鎢極電銲平銲介紹
- 氬氣鎢極電銲S-F-01介紹

術科訓練

- 氬氣鎢極電銲操作實習
- 氬氣鎢極電銲綜合實習

氬氣鎢極電銲堆銲操作

氬氣鎢極電銲平銲操作

氬氣鎢極電銲S-F-01操作

就業展望

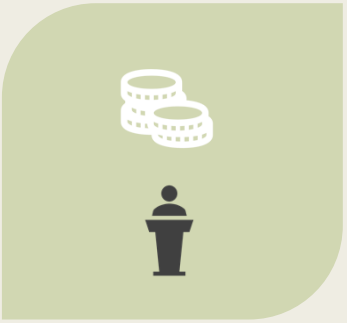
■ 考取

「氬氣鎢極電銲單一級

技術士技能檢定證照」

■ 從事

銲接鋼鐵結構、橋梁、機件、壓力容器、船舶建造、石化工業、核電工程、航太工業等相關行業之銲接及切割作業。



■ 擔任

氬氣鎢極電銲技術員

銲接儲備工程師

鋁制船舶銲接主管或儲備幹部

113年 本監氬氣鎢極電銲技訓檢定情形

八德外役監獄

合格率 100%

受測學員 9人

通過學員 9人